


## A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI	Ing. Lucie Dvořáková	 S4A, s.r.o., <a href="http://www.s4a.cz">www.s4a.cz</a> , <a href="mailto:info@s4a.cz">info@s4a.cz</a>
KRAJ	Severočeský	MĚSTO	Litvínov	
NÁZEV	K1708 Pěší propojení komunikací u nového parkoviště v ul. Bezručova v Litvínově			
DATUM	9/2017	STUPEŇ	DSP,PS	
ČÁST	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
INVESTOR	Město Litvínov	ČÍSLO ZAK. INV.:		

## Obsah

1. Identifikační údaje.....	3
2. Základní údaje o stavbě.....	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....	5
5. Podmínky realizace stavby.....	6
6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	8
7. Souhrnný technický popis stavby.....	8
7.1. <u>Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.....</u>	8
8. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro.....	11
8.1.1. <u>Pozemní komunikace.....</u>	11
8.1.2. <u>Mostní objekty a zdi.....</u>	13
8.1.3. <u>Odvodnění pozemní komunikace.....</u>	13
8.1.4. <u>Tunely, podzemní stavby a galerie.....</u>	13
8.1.5. <u>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....</u>	13
8.1.6. <u>Vybavení pozemní komunikace.....</u>	13
8.1.7. <u>Objekty ostatních skupin objektů.....</u>	14
9. <u>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</u>	14
10. <u>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....</u>	14
11. <u>Zásah stavby do území.....</u>	15
12. <u>Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....</u>	17
13. <u>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....</u>	17
14. <u>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....</u>	18
15. <u>Další požadavky.....</u>	20

## 1. Identifikační údaje

*projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.*

*a) označení stavby,*

Název stavby : K1708 Pěší propojení komunikací u nového parkoviště v ul. Bezručova v Litvínově

Místo stavby : Litvínov  
Charakter stavby : Rekonstrukce  
Stupeň proj. dok.: DSP a PS

*b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*

**Objednatel :** MĚSTO LITVÍNOV,  
se sídlem Městský úřad Litvínov  
náměstí Míru 11  
436 01 LITVÍNOV  
IČ: 00266027

**Zhotovitel PD :** S4A, s.r.o.  
Loupnická 176, 436 42 Litvínov  
IČO : 27296695  
Oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě  
Zpracovatelé PD : Ing. Lucie Dvořáková– autorizovaná osoba v oboru dopravních staveb, č. autorizace 0012706

## 2. Základní údaje o stavbě

*a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*

Stavba řeší rekonstrukci stávajících chodníků, úpravu hřiště a návrh pěšího propojení v k. u. Horní Litvínov. Součástí projektu je i návrh na osazení městského mobiliáře, osazení herních prvků a návrh umístění veřejného osvětlení. Toto však není součástí stavebního povolení. Pozemky do kterých bude zasahováno jsou ve vlastnictví města Litvínov. Jedná se o pozemek č.p. 1397/12 jako zahrada, 2513 jako silnice a ostatní plocha ,1397/11 jako zeleň a ostatní plocha.

*b) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),*

Pozemky se nacházejí dle Územního plánu města Litvínova v zastavěném území na ploše bydlení v bytových domech, kde je podmíněčně přípustné umístění dopravní infrastruktury pro potřeby řešeného území.

*c) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,*

Stávající chodník je využíván pro pěší. Vybudováním parkoviště vznikla poptávka po rozšíření těchto ploch. Hřiště je určeno pro míčové hry. Na ploše se nachází mnoho vzrostlých stromů.

*d) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,*

Při výstavbě nebude zásadním způsobem narušeno stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků. Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby a další požadavky z obecných požadavků na výstavbu.

Stavba bude mít vliv na životní prostředí zejména z hlediska výskytu odpadů. Odpady vzniklé na staveništi budou vytrženy podle druhů a kategorií dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů se provede pouze oprávněnou osobou a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

Dále bude dodržen zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody. Při výstavbě bude brán zřetel na stávající výskyt kořenového systému stromů, který nesmí být poškozen. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stavební práce nesmí být prováděny blíže jak 2,5 m od kmene stromů, což nebude možné v některých případech dodržet. Navrhuje se tedy stromy co nejvíce ochránit. Ochrana kmene se provede vypolštářováním bedněním z fošen do výšky 2 m. Ohrožené větve je nutné vyvázat vzhůru a tato místa uvázání vypolštářovat. V kořenové zóně stromů musí být výkopy hloubeny ručně, nesmí být přerušeny či poškozeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud bude nutné přerušit kořeny menší, pak jedine čistým řezem a ránu poté ošetřit balzámem či kořeny zabezpečit jiným vhodným způsobem před vysycháním a vniknutím chorob – vlhčením, přiložením navlhčené jílovité hlíny. V případě provádění výkopových prací v termínu od 1.11. do 31.3. je nutno kořeny chránit před promrznutím např. Silnou vrstvou geotextílie. V kořenové zóně nesmí být hromaděn výkopový materiál. Nesmí dojít k dlouhodobému obnažení kořenového systému stromů či zasypání – zvýšení terénu. Dále nesmí dojít k ulamování větví.

V případě vzniku nebezpečného odpadu bude s ním nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů budou doloženy při kolaudaci stavby.

*e) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření*

Nový chodník zlepší dosavadní stav území. Chodníky budou využívány pouze chodci, aby celkový dopad stavby na dotčené území byl díky tomu pozitivní. Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stav území, aby zásah do okolí byl minimální.

Při provádění prací je nutné respektovat požadavky příslušných orgánů a řídit se jimi. U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem, bude zapotřebí žádat jejich správce o jejich vytyčení a povolení ke vstupu. U nadzemních vedení je zapotřebí brát zřetel na tato vedení. V případě výskytu bodů státní nivelace nesmí dojít k jejich porušení. Také je potřeba brát zřetel na výskyt vzrostlé zeleně a jejich kořenový systém, který by měl zůstat neporušen z hlediska životního prostředí. Dojde k pokácení jednoho stromu, který roste v chodníku a tento chodník zvedá. V rámci rekonstrukce chodníku bude provedena náhradní výsadba jednoho stromu – javor mlč.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

*Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace*

- a) *dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,*

Dokumentaci nepředcházelo územní povolení ani územní souhlas.

- b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,*

Město má vypracovaný územní plán.

- c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,*

Podkladem pro projektové práce – katastrální mapa, zaměření území, informace o parcelách z Katastru nemovitostí, informace z provedených sond na novém parkovišti.

- d) *dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),*

Pro zpracování této projektové dokumentace nebylo zapotřebí provádět.

- e) *geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,*

Pro zpracování této projektové dokumentace nebyly zjišťovány a požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

- f) *diagnostický průzkum konstrukcí,*

Místním šetřením bylo zjištěno, že stávající chodníky jsou tvořeny betonovými panely. U asfaltového hřiště se předpokládá pouze asfaltový povrch 5 cm a pod ním šterkové podloží nebo podklad tvořený panely.

- g) *hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,*

Při výstavbě a provozu komunikace by nemělo dojít ke kontaminaci podzemních ani povrchových vod.

Ostatní údaje nebyly zjišťovány ani požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

- h) *klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),*

Byl zjištěn index mrazu. Ostatní údaje nebyly zjišťovány a požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

- i) *stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo realizováno.

### 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) *způsob číslování a značení,*

Projektová dokumentace přílohy č.8 dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. obsahuje :

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací, značeno v části C

- b) *určení jednotlivých částí stavby,*

Stavba se nedělí na části

c) *členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

Jedná se o stavební objekt SO -02, který se dále nečlení. Provozní soubory nejsou součástí stavby. Stavební objekt SO-01 – Veřejné osvětlení není součástí této projektové dokumentace.

## 5. Podmínky realizace stavby

a) *věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,*

Stavby jiných investorů, které souvisí s realizací tohoto záměru a mohly by být touto realizací ovlivněny nejsou v současné době známy.

b) *uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,*

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude probíhat bez omezení provozu. Přístup ke stavbám nebude také omezen.

Odvodnění povrchů chodníku bude do vsaku.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, z důvodu malého prostoru. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky majitelů a správců těchto sítí.

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně:

Označení	Popis
Zákony ČR	
177/2006 Sb.	O hospodaření energií

481/2008 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
256/2002 Sb.	O pozemních komunikacích.
183/2006 Sb.	Stavební zákon
124/2000 Sb.	Kterým se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
309/2006 Sb.	O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády ČR	
591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
148/2006 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavbu.
17/2003 Sb.	Požadavky na technická zařízení nízkého napětí

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.

#### UPOZORNĚNÍ !

- Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.
- Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.
- K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

V daném území se nachází mnoho sítí, které vedou v podzemí. Jedná se o vodovod a kanalizace ve správě SČVK, dešťová kanalizace a sítě VO ve vlastnictví města Litvínov, sítě CETIN, vodovod ve správě CPI, ČEZ Distribuce VN, NN, ČEZ ICT VN a RWE sítě. Počet kabelů může být vyšší a umístění je orientační. V situaci nejsou zaneseny všechny přípojky. Vzhledem ke stáří okolní



zástavby je možné výskytu i jiných sítí či sítí bez udání vlastníka či správce. Je zapotřebí se řídit požadavky těchto správců sítí. Jejich obecné požadavky jsou uvedeny ve vyjádřeních uvedených v dokladové části této projektové dokumentace.

a) *zajištění přístupu na stavbu,*

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích. Nebude omezen přístup do jednotlivých vchodů objektu.

b) *dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy.*

Nedojde k dopravnímu omezení ani k výluce dopravy.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) *seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.),*

Přejímku a spravování stavby zajišťuje investor stavby.

b) *způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

Chodníky se budou užívat pouze chodci.

c) *možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,*

Dojde k jednorázovému předání stavby.

d) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.*

Nebude užívána stavba před jejím dokončením.

## 7. Souhrnný technický popis stavby

**7.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

### - PĚŠÍ PROPOJENÍ

Dojde k rekonstrukci chodníku a k navázání na stávající zpevněné plochy.

Místo betonových panelů na chodníku bude použita zámková dlažba. Část scházejícího chodníku bude doplněna. Bude zde dodržen příčný sklon 2 %. Výšky budou korespondovat se stávající výškou obrub travního porostu a budou výškově navázány na již existující chodníky. Chodník bude řešen jako částečně bezbariérový. Plocha chodníku bude ze zámkové dlažby tvaru I, barva šedá. Odolnost XF4. Dlažba v chodníku bude výšky 6 cm. Nájezdová obruba u komunikace bude výšky 2



cm nad komunikací. Na svahu dojde k vybudování schodiště a k osazení zábradlí. Na stávajícím schodišti bude zábradlí doplněno.

Další příčné vztahy budou řešeny pomocí betonových šlapáků o rozměrech 60 x 60 x 6 cm. Důvodem je také větší výskyt kořenů. Chodník je šířky min 1,5 m. Schodiště je min šířky 1,5 m. U stávajícího a nového schodiště bude doplněno oboustranné zábradlí ocelové opatřené komaxitem.

Navrhovaný chodník lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny D2 s vyloučením provozu. Část chodníku je pojížděna, protože je zde vjezd. Na pojížděné části chodníku bude použita dlažba výšky 8 cm.

Na konci trasy č. 1 se nachází schodiště. Bude zde osazeno oboustranné zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl. První a poslední schod bude tvořen jinou barvou. Celkem je navrženo 9 stupňů.

#### Klimatické podmínky

Index mrazu v dané nadmořské výšce odpovídá  $I_m = 400\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

#### Diagnostický průzkum povrchu konstrukcí

Místním šetřením bylo zjištěno, že stávající chodníky jsou tvořeny betonovými panely.

#### Odvodnění

Odvodnění příčným sklonem 2 % do vsaku v travním porostu. U chodníku u komunikace bude sklon od komunikace směrem k travnímu porostu. Niveleta chodníku bude respektovat stávající terén. Vyrovnání terénu pouze v místě chodníku s max. podélným sklonem.

V chodníku a přilehlé ploše budou výškově upraveny uzávěry a vstupy.

#### Dopravní řešení

Dopravní značení zůstává stávající

Přechodné dopravní řešení bude navrženo zhotovitelem stavby v případě, že bude zapotřebí.

#### - Hřiště a mobiliář – (není součástí stavebního povolení)

Stávající část asfaltového hřiště bude dle požadavku investora vybourána a nahrazena trávnikem.

Na zbylo část plochy bude použit nový asfalt. Stávající stěna bude opravena.

Navrženy byly 3 herní prvky pro děti od 3 let s dopadovou plochou do 1 m výšky tvořenou trávnikem. Jedná se o vahadlovou dvouhupačku, houpacího koníka a skluzavku. Umístěno mimo hřiště pro míčové hry. U hřiště pro míčové hry dojde k zúžení hřiště. Asfaltové hřiště se vyčistí tlakovou vodou od mechu a nečistot a povrch se opatří spojovacím postříkem a položí se nová asfaltová vrstva. Zbytek hřiště se vybourá, ohumusuje a zatravní. Doplní se mobiliář (3x lavička, 2x koš na odpadky). Důvodem omezené volby herních prvků a jejich osazení je značné množství sítí, které se zde nachází a nemožnost osadit herní prvky větších rozměrů.

Materiál herních prvků byl vybírán s ohledem na místo, způsob využití a jeho vlastnosti (odolnosti, udržovatelnosti, bezpečnosti a nezávadnosti).

Venkovní prvky, které jsou vystavené přímému vlivu vnějšího prostředí, byly voleny především z

oceli s povrchovou úpravou doplněné o další odolné materiály.

V České republice se problematikou eliminace úrazů z důvodu pádů zabývá česká technická norma ČSN EN 1177 a EN 1176. Všechny dopadové plochy musí být atestované dle této normy. Tato norma stanoví požadavky a podmínky na povrchy tlumící náraz.

#### ***Základní požadavky na materiál prvků:***

**HDPE** – (čelo skluzavky, nášlapy,..) vysokotlaký celoprobarvený polyetylen, který se vyznačuje vysokou barevnou stálostí, odolností proti poškrábání, odolností proti UV záření a hlavně bezpečností, protože je nelámaný a nehrozí tak žádné nebezpečí zranění dětí ostrými úlomky.

**Nerez** – jedná se hlavně o spojovací materiál

**Ocelové** - Nosná konstrukce herní sestavy je vyrobena z konstrukční oceli (kovový profil 100 x 100 mm), která je proti korozi chráněna žárovým zinkováním, čímž se docílí velmi výrazného prodloužení životnosti herního prvku. Tyto konstrukce jsou uloženy do betonového lože. Veškeré další kovové prvky kovové prvky jsou upravovány vypalovanou práškovou barvou dle odstínu RAL nebo jsou opatřeny žárovým zinkováním.

**Laminát** - Skluzavka je vyrobena z třívrstvého laminátu.

#### ***Základní požadavky na dopadovou plochu:***

Příklady běžně užívaných materiálů tlumících dopad, hloubek a odpovídajících kritických výšek pádu

Materiál <sup>a</sup>	Popis mm	Min. hloubka <sup>b</sup> mm	Kritická. výška pádu mm
Trávník/udusaný povrch			≤ 1 000 <sup>d</sup>
kůra	zrnitost 20 až 80	200	≤ 2 000
		300	≤ 3 000
dřevěné třísky	zrnitost 5 až 30	200	≤ 2 000
		300	≤ 3 000
písek <sup>c</sup>	zrnitost 0,2 až 2	200	≤ 2 000
		300	≤ 3 000
štěrk <sup>c</sup>	zrnitost 2 až 8	200	≤ 2 000
		300	≤ 3 000
jiné materiály a jiné hloubky	podle zkoušek HIC (viz EN 1177)		kritická výška pádu podle zkoušek

<sup>a</sup> Materiály připravené právě k použití na dětských hřištích.  
<sup>b</sup> Pro sypeký drobný materiál se přidá 100 mm k minimální hloubce na vyrovnání způsobené přemísťováním materiálu (viz 4.2.8.5.1).  
<sup>c</sup> Žádná naplavenina ani částice jílu. Velikost zrnitosti může být stanovena použitím síťové zkoušky podle EN 933-1.  
<sup>d</sup> Viz POZNÁMKA 1 v 4.2.8.5.2.

Do výšky pádu 1 m – travnatý povrch bez kamenů

#### ***Návrh nového asfaltového povrchu - výměna***

Asfaltový beton střednězrnitý

ACO 11

50 mm ČSN 736121

S4A, s. r. o.  
Loupnická 176  
435 42 Litvínov  
CZ

Tel.: +420 776 06 7575  
Fax:  
E-mail: [info@s4a.cz](mailto:info@s4a.cz)  
Web: [www.s4a.cz](http://www.s4a.cz)

Bank. spojení: KB  
č.ú.: 35-6887380207/0100  
IČO: 27296695  
DIČ: CZ27296695

Str. 10/21

Spojovací postřik asphalt. emulzí

PI:EK <sup>5)</sup>

ČSN 73 6129

- Zemina – bez kamenů a suti
- Travní směsi

U založení trávníku dojde nejen k rozprostření, ale i uválcování, vysbírání kamenů.

Celková výměra zpevněných ploch asf. hřiště je – 330 m<sup>2</sup>

Celková výměra zpevněné plochy chodníku je – 149 m<sup>2</sup>

Ohumusování 258 m<sup>2</sup>, odhumusování 225 m<sup>2</sup>

Ohumusování a odhumusování je bráno do hloubky 15-20 cm.

Výkopové práce 21 m<sup>3</sup>, násypy 3m<sup>3</sup>

## 8. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

### 8.1.1. Pozemní komunikace

#### *e) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Chodník je navržen pro obousměrný pohyb chodců. Projektovaný chodník lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny D II – chodníky se zákazem vjezdu vozidel.

#### *f) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

##### *– kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Projektovaný chodník lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny D II – chodníky se zákazem vjezdu vozidel.

##### *– parametry a zdůvodnění trasy,*

Chodník je široký min 1,5 m. Trasa chodníků je rozdělena na trasu 1 a 2. Trasa je složena z přímých úseků. Trasa 1 je 60,276 m dlouhá, trasa 2 je 22,364 m dlouhá. Niveleta chodníku je ve výšce travního porostu. Na ZÚ a na KÚ se chodník přizpůsobuje napojení na stávající pozemní komunikaci či chodník. Na trase č. 1 je napojen chodník, který je ukončen stávajícím schodištěm. Samotný chodník č. 1 je zakončen schodištěm. Trasa chodníku č. 2 navazuje na chodník č. 1.

##### *– návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb chodníku.

Než se začne s výstavbou chodníku, tak bude z povrchu podél chodníku sejmuta humózní vrstva

<sup>5)</sup> <sup>)</sup> Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m<sup>2</sup>

(zelený pás). Dále dojde k vybourání stávajících ploch chodníku, hrubým terénním úpravám. Provedou se výkopy až na zemní pláň. Povrch zemní pláň bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. V případě nevhodných zemín tyto budou nahrazeny zemínou vhodnou nebo se zemina upraví, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací - určí geotechnik. Vytěžená zemina, bude odvezena na skládku. Ornice bude při výstavbě. Dále se položí jednotlivé vrstvy chodníku a obruba. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám k ohumusování a výsevu travního semene. Plocha bude uválcována a kameny vybírány.

Bilance zemních prací - Výkopové práce 21 m<sup>3</sup>, násypy 3m<sup>3</sup>. Protože dojde spíše k hloubení, budou převažovat výkopové práce. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Zemina se použije na vyrovnaní terénu. Výkop a násyp nezahrnuje množství zeminy k ohumusování a odhumusování a také množství vybouraných hmot komunikace či chodníku.

Do toho není započten další potřebný výkop v případě, že nebude únosnost dostatečná a případné výkopy pro přeložení sítí či jiných nečekaných prací.

Ohumusování 258 m<sup>2</sup>, odhumusování 225 m<sup>2</sup>

Ohumusování a odhumusování je bráno do hloubky 15-20 cm.

Chodník byl navržen jako dlážděný s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a , TDZ O a CH – pro chodník a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

#### *Skladba schodiště a chodníku*

Dlažba	DL	60 (80) mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 (40) mm	ČSN 73 6126 -1,2
Štěrka	ŠDB	150 (250) mm	ČSN 73 6126 -1,2
Celkem 240 (370) mm			

*Edef 2 min 30 MPa*

***(hodnota v závorce je uvedena pro pojezd)***

#### Travní směsi

Vhodné je použít travní směs pro rekreační parkový trávník nebo travní směs pro hřišťový trávník 8 -12 g/m<sup>2</sup>. V případě nízkého výskytu srážek než vzroste travní porost je zapotřebí zavlažování této plochy.

#### Obruba

Navržena byla obruba chodníková 1000/500, 80, (250), obruba nájezdová 1000/500,150,(150) – u napojení na silnici. Výšky uložení obrub budou odpovídat výškám obrub stávajících. Podél komunikace v trase č. 1 budou z důvodu požadavku na odvodnění zapuštěné, aby voda mohla zasakovat do terénu. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je XF4.

#### Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba tvar I, beton XF4. Barva šedá. Použití červené barvy u slepecké (reliéfní) dlažby.

– vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Minimální Edef 2 bylo stanoveno pro chodník 30 MPa. Prostředí nepříznivé vysoce namrzavé PIII. Dle počtu a charakteru jízdy nákladních vozidel na zatížení CH.

#### 8.1.2. Mostní objekty a zdi

Projekt neřeší

#### 8.1.3. Odvodnění pozemní komunikace

*Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Odvodnění příčným sklonem 2 % do vsaku v travním porostu. U chodníku u komunikace bude sklon od komunikace směrem k travnímu porostu. Obruba zde bude z tohoto důvodu zapuštěná v délce 1,5 m. Niveleta chodníku bude respektovat stávající terén. Vyrovnání terénu pouze v místě chodníku s max. podélným sklonem. Podélný sklon neklesne pod 0,5 %.

V chodníku a přilehlé ploše budou výškově upraveny uzávěry a vstupy.

#### 8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neřeší

#### 8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

*Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

Projekt neřeší.

#### 8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

Projekt neřeší

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Je stávající

c) *veřejné osvětlení,*

Projekt neřeší. Je řešeno v rámci jiné projektové dokumentace.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Projekt neřeší vzhledem k charakteru stavby.

e) *clony a sítě proti oslnění.*

Projekt neřeší vzhledem k charakteru stavby.

### 8.1.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí projektové dokumentace.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

*Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.*

### Návrhová úroveň porušení vozovky

Zvolena **D2** – odpovídá dané třídě chodníku a jejímu zatížení

### Klimatické podmínky

Index mrazu v dané nadmořské výšce odpovídá  $I_m = 400\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

### Diagnostický průzkum konstrukcí

Místním šetřením bylo zjištěno, že stávající chodníky jsou tvořeny betonovými panely. U asfaltového hřiště se předpokládá pouze asfaltový povrch 5 cm a pod ním šterkové podloží nebo podklad tvořený panely.

Typ podloží navrhuji **PIII** nebezpečně namrzavé.

K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Mzd ČR č. 76/1991 Sb., o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226 větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatele stavebního materiálu.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### *a) rozsah dotčení,*

Odnětí půdy ze ZPF nebude, ani zábor lesního půdního fondu, ani odstranění trvalých porostů. Nejedná se o kulturní památku a stavba neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Nejedná se o zátopová území.

V daném území se nachází mnoho sítí, které vedou jak nad zemí, tak i v podzemí. Jedná se o kanalizaci a vodovod ve správě SČVK, sítě VO ve vlastnictví města Litvínov, sítě CETIN, ČEZ **Distribuce VN a NN, ČEZ ICT - VN, RWE**, vodovod CPI. Počet kabelů může být vyšší a umístění je orientační. V situaci nejsou zaneseny všechny přípojky. Vzhledem ke stáří chodníku je možné výskytu i jiných sítí či sítí bez udání vlastníka či správce.

Při provádění prací musí být respektováno vedení sítí a jejich ochranná pásma. Práce v ochranném pásmu budou prováděny ručně a nesmí dojít k jejich poškození. Jelikož budou stavební práce



prováděny v ochranných pásmech těchto vedení, musí být požádáno o jejich vytyčení a povolení ke vstupu do tohoto pásma. Nadzemní vedení jsou viditelná a musí být respektována.

Rozsah dotčení - křížení, souběh. Dodržet normu ČSN 736005, TPG 70 204, zákon 458/2000 ve znění pozdější předpisů a případně další předpisy s uvedenou stavbou. Dále je zapotřebí dodržet požadavky správců těchto sítí.

#### UPOZORNĚNÍ !

Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytyčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytyčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.

Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.

K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za eventuelní škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nepevněném povrchu pojíždět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Odvodnění chodníku bude - do vsaku zelené plochy. V trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí informováni.

Před započítáním výkopových prací se ověří umístění sítí kopanými sondami.

#### *b) podmínky pro zásah,*

Stanovil správce sítě. V dokladové části

#### *c) způsob ochrany nebo úprav,*

Stanovil správce sítě. V dokladové části

#### *d) vliv na stavebně technické řešení stavby.*

Stanoví správce sítě – předpoklad zvýšení množství ručních prací.

## 11. Zásah stavby do území

*Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou*

#### *a) bourací práce,*



Bude se bourat případná obruba, část asfaltové plochy a chodník z betonových panelů. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku a řádně roztríděn.

*b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

Dojde k pokácení jednoho stromu, který roste v chodníku a tento chodník zvedá. V rámci rekonstrukce chodníku bude provedena náhradní výsadba jednoho stromu – javor mlč.

*c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,*

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133. Pláň chodníku musí být zhutněna na min. 30 MPa. Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosferické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmut těsně před navážením a hutněním v klimaticky vhodném období). Vrstvy musí být hutněny po vrstvách. Hutnění provádět vhodným hutním mechanizmem. Konkrétní údaje o zemních pracích jsou uvedeny v části B – bilance zemních prací. Upravený terén bude znovu ohumusován a zatravněn. U založení trávníku dojde nejen k rozproštění, ale i uvalcování, vysbírání kamenů.

Při zemních a bouracích pracích je nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s vedením. Nebude v ochranném pásmu (bráno od osy sítě) použito mechanismů (hlubačů a bagrů). Řádně se musí zabezpečit odkryté sítě i proti poškození nepovolanou osobou. Podkopané sítě musí být zabezpečeny, podloženy a zemina pod nimi upravena dle požadavků vlastníků sítí. Před zakrytím se vyzve pracovník příslušné sítě, aby zkontroloval případné poškození a stávající umístění.

*d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,*

Plochy nezastavěné budou ohumusovány a zatravněny. Dále se vrátí do předešlého stavu pozemky soukromých vlastníků ( v případě, že se do nich zasáhne). Dojde k ohumusování a zatravnění ploch po vybourání části hřiště.

*e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,*

Do zemědělského půdního fondu se nezasahuje. Tedy nedojde k zásahu stavbou do ZPF.

*f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Do pozemků určených k plnění funkce lesa se nezasahuje.

*g) zásah do jiných pozemků,*

Do jiných pozemků nebude zasahováno.

*h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.*

Z informací, které jsou v současné době známy, se nepředpokládá, že dojde k přeložení nebo úpravě sítí vlivem této stavby. Je možné, že se při výstavbě zjistí, že bude zapotřebí provést přeložení nebo úpravu některých sítí. Nebo, že bude zapotřebí uložení sítí do chrániček. Jedná se třeba o sítě, které nejsou přesně zmapovány a u kterých se neví hloubka jejich uložení. V takovém případě se musí respektovat požadavky majitele sítí na tuto úpravu či přeložku a bude sepsána smlouva o přeložce.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

*Určení a zdůvodnění nároků stavby na*

- a) *všechny druhy energií,*

Stavba nemá nároky na tyto zdroje

- b) *telekomunikace,*

Stavba nemá nároky na tyto zdroje

- c) *vodní hospodářství,*

Dojde k odvodnění plochy do travního porostu.

- d) *připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,*

Připojení chodníku je na stávající dopravní infrastrukturu.

- e) *možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),*

Odvodnění chodníku bude do vsaku.

- f) *druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*

Užíváním stavby nevznikají odpady.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

*Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy*

- a) *ochrana krajiny a přírody,*

Realizace stavby nebude zásadním způsobem narušovat stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků.

- b) *hluk,*

Při užívání stavby nedojde ke změně intenzity hluku.

- c) *emise z dopravy,*

Při užívání stavby nedochází ke vzniku emisí z dopravy.

- d) *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,*

Při užívání stavby nedojde ke znečištění vod.

- e) *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,*

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy a všechny předpisy s tím související, a to v platném znění.

- Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění, zákon č.309/2006 Sb o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (hygienické limity chemických látek). Nařízení vlády

591/2006 Sb., vyhl. ČUBP 213/90 Sb.

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, - Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, - Nařízení vlády č.378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, - Zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů.

*f) nakládání s odpady.*

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu s platnou legislativou, kterou je zejména:

Vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů v platném znění.

Vyhláška MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Vyhláška MŽP č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění.

Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých na stavbě doloží investor před kolaudačním řízením.

Jedná se zejména o odpady:

030104 – Hobliny, odřezky, dřevěná eska, dřevotříska

150102 – plastové obaly

150110 – Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné-N

150202 - Absorpční činidla, filtr. mat., čistící tkaniny znečištěné nebez. Látkami-N

170101 - Beton

170301 – Asfaltové směsy obsahující dehet - N

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170405 – Železo a ocel

170407 – Směsné kovy

170409 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

170411 – Kabely neuvedené pod 170410

170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

170604 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603

170903 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky -N

170904 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

200111 - Textilní materiály

200201 – Biologicky rozložitelný odpad

200301 – Směsný komunální odpad

200304 – Kal ze septiků, žump a chemických toalet

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

*Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou*

*a) mechanická odolnost a stabilita,*

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP94, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 153, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170 a jeho dodatku pro D2 a dopravní zatížení CH.

*b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),*

Stavba chodníku vede v trase mimo stávající komunikace v zatravněné ploše. Šířka chodníku je 1,5 m v zeleném pásu. Chodník respektuje stávající výšku terénu. Nachází se zde většina sítí a tedy i uzávěrů – nachází se zde v blízkosti podzemní hydrant – 1x na parkovišti. Uvedená zařízení nebudou překryta.

Projekt je v souladu s vyhláškou 246/2001 Sb.. Musí být dodržena vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Stávající uzávěry vody a hydrantů budou přizpůsobeny výškově chodníku či terénu, pokud se zde při výstavbě naleznou..

Vjezd Hasičské záchranné služby ke stavbám nebude omezen v průběhu výstavby. Dopravní značení je stávající.

Komunikace nevyžaduje požární bezpečnostní řešení (požární ochranu).

*c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,*

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále vyhláška č. 380/2002 Sb. v platném znění, k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

*d) ochrana proti hluku,*

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

*e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),*

Dopravní značení je stávající. Bezpečnost se rekonstrukcí zlepšuje. Návrh stavby hřiště byl vypracován v souladu s platnými normami a předpisy.

Hlavně :

ČSN EN 1176 č. 1 až 11 Zařízení a povrch dětského hřiště a

ČSN EN 1177 Povrch dětského hřiště tlumící náraz - Stanovení kritické výšky pádu

Dalšími předpisy pro údržbu a provozování dětského hřiště, vztahující se na hygienu a ochranu veřejného zdraví jsou:

- Zákon č. 258 / 2000 Sb. - Ochrana veřejného zdraví

- Vyhláška č. 135/2004 Sb. - Hygienické požadavky na koupaliště, sauny a hygienické limity písku v pískovištích venkovních hracích ploch.

*f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).*

Úsporu musí zajistit zhotovitel zvolením úsporných technologií a postupů při výstavbě.

## 15. Další požadavky

*Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení*

*a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.).*

Projektovaný chodník včetně navazujících dopravních ploch je navržen tak, aby vyhovoval platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A, B, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

Životnost chodníku je stanovena na 20 let. Údržba bude zlepšena volbou nového povrchu.

*b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,*

Požadavkem investora bylo rekonstruovat chodník v místech, kde není možné zajistit plně jeho bezbariérovost pro lidi s omezenou schopností pohybu. Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrhovány podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění. Důvodem je výstavba schodiště, kde by výstavba rampy byla z důvodu strmých svahů komplikovaná. Bude tedy nutné navrhnout objízdnou trasu, která bude znázorněna na cedulce u chodníku. Schodiště se navrhne s oboustranným zábradlím a se zárázkou pro slepeckou hůl. Zábradlí také bude doplněno ke stávajícímu schodišti u školy. První a poslední schov bude barevně odlišný.

Šířka chodníku je 1,5 m. Podélný sklon chodníků je do 8,33 %. Příčný sklon je 2 %. U snížené obruby bude nebezpečný prostor vyznačen varovným pásem. Obruba zapuštěná bude 2 cm nad komunikací. Obruba podél chodníku bude tvořit přirozenou vodící linii s výškou 6 cm nad povrchem chodníku.

*c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),*

Stavba nebude dotčena vnějšími negativními vlivy (povodně, sesuvy, poddolování, seismicita). Stavba se nenachází v záplavovém území.

*d) splnění požadavků dotčených orgánů.*

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními tak, aby byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se

jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace. Požadavky jsou respektovány a zapracovány do projektové dokumentace.

Další požadavky jsou uvedeny v požadavcích dotčených orgánů v dokladové části.

V Litvínově 30.9. 2017

Ing. Lucie Dvořáková